

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://aerocomplekt.nt-rt.ru> || apd@nt-rt.ru

Воздуховодные рукава для подогревателей воздуха

В комплект поставки подогревателей воздуха (моторных подогревателей) входят четыре четырехметровых, стыкующихся друг с другом, воздуховодных рукава, имеющие проволочный каркас, который придает им необходимую форму.

Виды воздуховодных рукавов:

1. Рукава из прорезиненной ткани применяют для подогрева авиационных и автомобильных двигателей, для сушки пиломатериалов, при изготовлении железобетонных плит и так далее. Во избежание преждевременного прогорания рукавов при подсоединении непосредственно к тепловой пушке используются прорезиненные рукава с асбестовой вставкой.
2. Рукава из трехслойной брезентовой ткани с огнезащитной пропиткой применяют для подогрева воздуха в салонах автомобилей, самолетов и вертолетов, в производственных, бытовых и складских помещениях, а также для отопления зданий и сооружений в аварийных и чрезвычайных ситуациях.

Для обогрева помещений, в которых работают люди, применяют только брезентовые рукава, так как рукава из прорезиненной ткани, как любые материалы с содержанием резины, при нагреве выделяют весьма неприятный запах жженой резины, который не пропадает даже после многократного проветривания.

Асбестовые вставки в брезентовых рукавах для подсоединения к тепловой пушке не требуются.

Воздушный рукав для установки обогрева салона ВС типа Polartherm, Delta, УМП, Н-42, Аист.

Воздушный рукав предназначен для подачи воздуха до +115°C от установки обогрева до салона ВС.

Технические/эксплуатационные характеристики :

- Диапазон рабочих температур от -40 до +135°C
- Диаметр выходного отверстия – 215 - 300 мм.



- Диаметр воздушного рукава – 220 - 305 мм. (Согласно ТЗ заказчика)

- Длина воздушного рукава – до 15 метров (возможно увеличение согласно ТЗ заказчика)

Рукава изготовлены из современных износостойких высокотемпературных материалов, обеспечивающих быструю и эффективную подачу горячего воздуха. Опционально имеют термоизолированный внутренний слой.



Воздуховоды армированы стальной спиралью и защищены износостойкой лентой. Для предотвращения наездов спецтранспорта на рукав, применяется светоотражающая лента. Прочность и гибкость изделия позволяют использовать его в различных промышленных установках. Гибкий воздуховод может использоваться в условиях низких и высоких температур в диапазоне от -40 до +135°C.

Рукава для всех типов воздушных судов имеют хорошую сжимаемость и для их хранения предусмотрены специальные сумки-чехлы, позволяющие применять воздуховоды в портативных и мобильных установках для легкого перемещения.



Преимущества воздуховодных рукавов для подогревателей воздуха:

- низкая стоимость;
- износостойкость;
- высокая теплоизоляция;
- универсальность;
- повышенная эластичность при сильных морозах;
- подключение к системе кондиционирования и вентиляции (СКВ) воздушных судов различных типов;
- современные технические ткани, отвечающие необходимым требованиям;
- технические показатели превышают современные отечественные и импортные аналоги.

Конструкционные особенности

- Материал воздуховодов современные синтетические ткани



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93