

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://aerocomplekt.nt-rt.ru> || apd@nt-rt.ru

КАТАЛОГ

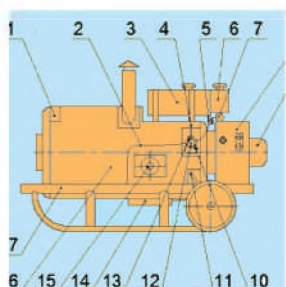


ЗАВОД
КЛИМАТИЧЕСКОГО
ОБОРУДОВАНИЯ

АЭРОКОМПЛЕКТ

идеи воплощенные в качество





Осуществляет:

- Проектирование,
- Изготовление,
- Автоматизацию,
- Доставку,
- Монтаж (с технологической подготовкой),
- Пусконаладку,
- Обслуживание,
- Реконструкцию, капитальный и текущий ремонт.

следующих видов изделий:

- Аэродромные (унифицированные) подогреватели воздуха,
- Котельные и системы отопления,
- Шкафы автоматики и слаботочные инженерные сети,
- Системы вентиляции и кондиционирования,
- Жестяные изделия,
- металлоконструкции.

и предоставляет следующие услуги:

- Сдача в аренду оборудования, производимого нашим заводом,
- Выполнение индивидуальных заказов на изготовление нестандартных жестяных изделий и металлоконструкций,
- Выполнение заказов на отдельные технологические операции:
- Механическая обработка металлов:
 - На прессовом и гибочном оборудовании: штамповка, вырубка, гибка,
 - На металлорежущем оборудовании: токарном, фрезерном, сверлильном, шлифовальном,
 - Аргоно-дуговая, электродная, точечная и иная электросварка,
 - Покраска и другие малярные работы,
 - Упаковка готовых изделий.



Наши изделия относятся к классу - автономные мобильные универсальные подогреватели воздуха промышленного типа (ПВУ, УПВ, МПВУ), известные также как моторные подогреватели (МП, МПМ, УМП), а также как: тепловые пушки, тепловентиляторы, воздушонагреватели, дизельные обогреватели (ОД), теплогенераторы, автономные тепловые установки и т.п.

Наш завод является калькодержателем своих изделий – правообладателем оригинальной конструкторской документации. Мы подтверждаем качество продукции с помощью добровольной сертификации.

Ни на миг не останавливались новые конструкторские разработки и совершенствование существующих изделий. В настоящий момент осваиваются новые клиенто-ориентированные технологии продаж и маркетинга, новейшие корпоративные «облачные» сервисы с применением Интернет-технологий и мобильных гаджетов. Завод продолжает идти навстречу своим заказчикам.

Наши моторные подогреватели поставляются во все крупные города России, значимые промышленные центры и центры газо-нефтедобычи и добычи полезных ископаемых, все дальние аэропорты страны.

АЭРОДРОМНЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ СЕРИИ ОДМ



Аэродромный обогреватель серии ОДМ предназначен для временного применения при подогреве двигателей, редукторов, салонов узкофюзеляжных самолетов и вертолётов, а также для поддержки операций по подогреву наземного вспомогательного оборудования*.

Нагреватель представляет собой передвижное нагревательное устройство, работающее на жидком топливе.

В корпусе теплообменника происходит горение топлива, в результате чего он нагревается. Вентилятор, приводимый в движение двигателем, нагнетает воздух в отсек теплообменника

и создаёт поток между корпусом подогревателя и калорифером. Воздух, обтекая калорифер, нагревается и через горловину поступает в рукав. Рукав подсоединяется непосредственно к горловине и к объекту.

Устройство оборудовано необходимыми средствами управления и автоматизации, обеспечивающими надёжную и безопасную работу.

Нагреватель имеет собственный дизель-генератор, вырабатывающий питание (400/230 В/ 50 Гц, 8 кВт), необходимое для работы нагревателя.

Воздуховод выполнен из современных износостойчивых негорючих и термоизолированных материалов.

Наименование показателей	ОДМ-120	ОДМ-200
Номинальная теплопроизводительность, кВт (ккал/час)	120	200
КПД установки	92%	90%
Производительность по воздуху, м ³ /час (при 500Па) из горловины обогревателя из рукава	3700 3500	4500 4300
Давление подаваемого воздуха, Па	500	5500
Топливо горелки и генератора	ДТ по ГОСТ 305-82	ДТ по ГОСТ 305-82
Объем топливного бака, л	205	205
Время установления теплового режима, мин	не более 5	не более 5
Максимальное внешнее противодавление, Па	1500	4500
Масса обогревателя (сухая), кг	800	1500
Диаметр горловины подачи воздуха (одно отверстие), мм	300	300
Длина рукава, м	12±0,2	12±0,2
Диаметр рукава Ду, мм	305	305

Габаритные размеры:

ОДМ 120 - длина - 3000 мм, ширина - 1600 мм, высота - 1400 мм

ОДМ 200 - длина - 4000 мм, ширина - 2000 мм, высота - 1900 мм

* Опционально предусмотрена автономная работа с возможностью подключения нескольких потребителей электрической энергии.

МОБИЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВОЗДУХА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МПВУ-500 «ЕМЕЛЯ»



Полностью автономный подогреватель воздуха может работать как от встроенного дизель-генератора, так и от внешней питающей сети 380 Вольт. Содержит 2 теплообменника, работающих как синхронно, так и по отдельности. Вся система автоматизирована на микроконтроллерах, что обеспечивает минимальные действия обслуживаю-

щего персонала. Шасси МЗСА 852111 имеет свое прицепное устройство и тормозную систему, что обеспечивает мобильность подогревателя. Так же может устанавливаться на другую базу авто (газель, УАЗ и т.д.). Возможные варианты исполнения по согласованию с заказчиком.

Полная автономность	Работа вдали от цивилизации
Топливо горелки	ДТ по ГОСТ 305-82
Давление на выходе из рукавов	200-300 Па
Тепловая мощность	400 кВт / 500 кВт*
Диаметр подсоединяемых рукавов	260 мм
Температура подаваемого воздуха	до 120°С
Объем топливного бака	500 л.
Полный вес (с топливом)	3500 кг

* С установкой более мощной форсунки



НОВЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫЙ ОД-18

На базе успешной модели ОД-38 разработан и внедрён в производство новый теплогенератор ОД-18. Отличительными особенностями его является минимальный расход топлива при максимальной тепловой нагрузке и, как для промышленного оборудования, малый вес.

Горловины имеют присоединительный диаметр 260 мм. При использовании рукавов большего диаметра подогреватель комплектуется тканевым переходником.

Теплогенератор предназначен для подачи чистого нагретого воздуха в палатки, здания, сооружения, для обогрева двигателей и салонов

воздушных судов, разогрева запорной арматуры нефте- и газопроводов. Главное отличие от предыдущих моделей – пониженный уровень шума, полностью автоматическое отключение и включение обогревателя для поддержания заданной температуры, экономичный расход топлива, автоматический контроль пламени горелки, контроль содержания CO, защита от перегрева и др., благодаря автоматике запуск отопителя происходит по одному нажатию кнопки даже при минус 50°C.

Масса, кг.	106
Укомплектованный подогреватель, кг.	118
Длина кабелей питания, термостата и датчика CO, м.	10
Температура на выходе, °C.	80-85
Скорость потока воздуха, м/с.	7,5
Расход воздуха, м³/ч.	1300
Факт. теплопроизводительность, кВт.	21
Расход топлива макс, кг/ч	2.6
Полная длина выхлопной трубы, мм.	1050

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫЙ ОД-38 «АРКТИКА»



Для нужд Министерства обороны Российской Федерации и всех заинтересованных потребителей разработан и внедрен в производство принципиально новый, технически современный и сертифицированный обогреватель дизельной марки ОД-38. Теплогенератор предназначен для подачи нагретого воздуха в палатки, для обогрева двигателей и салонов воздушных судов, разогрева запорной арматуры нефте- и газопроводов.

Главное отличие от предыдущих моделей – пониженный уровень шума, полностью автоматическое отключение и включение обогревателя для поддержания заданной температуры, экономичный расход топлива, автоматический контроль пламени горелки, контроль содержания CO, защита от перегрева и др., благодаря автоматике запуск отопителя происходит по одному нажатию кнопки даже при минус 50°C.

Дизельное топливо	по ГОСТ 305-82
Температура применения	от -50 до +40 °С
Тепловая мощность	38 кВт
КПД	> 90%
Производительность по воздуху	2800 м ³ /час
В режиме рециркуляции обогреватель должен работать с подмесом свежего воздуха	412 м ³ /час
Температура нагретого воздуха	70 °С
Расхода топлива, макс.	4 кг/час
Масса укомплектованного обогревателя	160 кг
Потребляемая мощность, макс.	1,6 кВт
Электрическое питание	220 В / 50 Гц
Уровень шума	60 дБа

Габаритные размеры:

Длина – 1475 мм, Ширина – 765 мм, Высота – 760 мм

НОВАЯ УСТАНОВКА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА УКВ7-Н7



Кондиционер предназначен для подачи охлажденного воздуха в палатки и другие типы передвижных временных укрытий.

Кондиционер эксплуатируется при температуре окружающей среды от +10°C до +55°C.

Диапазон рабочих температур при охлаждении воздуха – от +20°C до +55°C.

В работе кондиционера имеется режим обогрева.

Номинальное напряжение питающей сети трехфазного переменного тока частотой 50Гц, В	380
Потребление электроэнергии макс. (охлаждение), кВт / А	3,7 / 7,2
Потребление электроэнергии макс. (обогрев), кВт / А	7,7 / 12,9
Охлаждающая способность, макс., Вт	7600
Нагревательная способность, макс., Вт	7200
Масса, кг	182

ОТОПИТЕЛЬ ЭО-2,4



Отопитель ЭО - 2,4 состоит из:

Корпус

- фильтр воздушный
- вентилятор канальный
- нагреватель канальный
- встроенные термодары управления
- шкаф управления
- закрывающаяся ниша для укладки кабелей
- выносной термостат

Электрическая часть

- оборудован термостатом с регулятором и кабелем 4 м
- степень защиты Ip44
- кабель питания 4м с вилкой типа Schuko 230В и заземлением корпуса TN-C-S
- реализована функция 60-секундной задержки выключения вентилятора
- защита от перегрева и пожара управляется термостатами канального нагревателя

Теплопроизводительность	2, 4 кВт
Напряжение	220 В
Диаметр выходного отверстия	160 мм
Вес	30 кг

Габаритные размеры:

Длина - 900 мм, Ширина - 300 мм, Высота - 370 мм

ОТОПИТЕЛЬ ЭО-4,5



Отопитель ЭО - 4,5 состоит из:

Корпус

- фильтр
- вентилятор
- ТЭН
- встроенные терморпары управления
- шкаф управления
- закрывающаяся ниша для укладки кабелей
- выносной датчик температуры с кабелем 4 м
- кабель питания 4 м

Электрическая часть

- оборудован выносным датчиком температуры с кабелем 4 м
- электронным регулятором температуры с дисплеем на боковой панели*
- степень защиты Ip44
- кабель питания 4м(КГЗх2,5) с вилкой типа Schuko 250В 32А
- реализована функция 60-секундной задержки выключения вентилятора
- защита от перегрева и пожара управляется регулировочной терморпарой и защитным биметаллическим термостатом

Теплопроизводительность	4,5 кВт
Напряжение	220 В
Диаметр выходного отверстия	160 мм
Вес	23 кг

Габаритные размеры:

Длина - 750 мм, Ширина - 250 мм, Высота - 420 мм

* Панели левая и правая взаимозаменяемы

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА УВЕЛИЧЕННОЙ МОЩНОСТИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА СЕВЕР



Подогреватели воздуха увеличенной мощности модельного ряда «Север» от «Аэрокомплект» отличаются среди подогревателей своего класса, как увеличенной мощностью, так и значительно большей продолжительностью непрерывной работы с одной заправки топливного бака.

По желанию заказчика подогреватель воздуха изготавливается с автономным выносным топливным баком, установленным на лыжах (санях).

Изготавливаются в нескольких исполнениях:

Сани	/	Колеса
Ручной розжиг	/	Электророзжиг
220В	/	380В

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА УВЕЛИЧЕННОЙ МОЩНОСТИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА СТЮАРДЕССА



Теплогенераторы (подогреватели воздуха) модельного ряда «Стюардесса» от «Аэрокомплект» отличаются среди подогревателей своего класса увеличенной мощностью, так и производительностью по воздуху.

* Камера сгорания закрытого типа позволяет производить отопление зданий даже тогда, когда в нем находятся люди, так как нагреваемый воздух не содержит продуктов сгорания, а содержание оксида углерода (СО) не превышает предельно допустимую концентрацию.

* В стоимость моторных подогревателей типа ПВУ входит комплект из четырех, стыкующихся друг с другом, брезентовых или прорезиненных рукавов длиной по 4 метра каждый.

Изготавливаются в нескольких исполнениях:

Сани	/	Колеса
Ручной розжиг	/	Электророзжиг
220В	/	380В

МОТОРНЫЕ ПОДОГРЕВАТЕЛИ С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ МОДЕЛЬНОГО РЯДА ЭМП-92



На санях



На пневмоколесах

	ЭМП-92 / ЭМП-92Э	ЭМП-92М / ЭМП-92МЭ
Способ передвижения	САНИ	ПНЕВМОКОЛЕСА
Установленная мощность двигателя, кВт	2,2	2,2
Число оборотов двигателя, об/мин, не менее	2870	2870
Номинальное напряжение питающей сети трехфазного переменного тока частотой, В	380 / 220	380 / 220
Управление розжигом	Ручное или полуавтоматическое	Ручное или полуавтоматическое
Емкость топливного бака, л 55	55	55
Расход топлива горелкой при нагреве воздушного потока до +120°C, кг/час, не более	10	10
Время розжига горелки, мин	2	2
Производительность по воздуху, куб. м/час из горловины подогревателя из рукавов	3600 2800	3600 2800
Время установления теплового режима, мин, не более	8	8
Эксплуатационная температура нагрева воздушного потока, °С, не более	+120	+120
Максимальная температура нагрева воздушного потока, °С	+155	+155
Теплопроизводительность, кВт / ккал/час	130 / 99000	130 / 99000
Масса подогревателей (сухая), кг	235	265
Длина рукавов, м	8	8
Диаметр рукавов, мм	260	260
Установленная безотказная наработка подогревателя на отказ, ч	1000	1000
Удельная трудоемкость технического обслуживания подогревателя одним человеком, % от времени эксплуатации	0,07	0,07

АВТОНОМНЫЕ ПОДОГРЕВАТЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ МОДЕЛЬНОГО РЯДА МП-70



На санях



На пневмоколесах

	МП-70А	МП-70МА
Способ передвижения	Сани	Пневмоколеса
Тип двигателя	Внутреннего сгорания одноцилиндровый HONDA GX160T1 (Бензиновый)	
Мощность двигателя, кВт / л.с.	3,5 / 5,0	3,6 / 5,0
Число оборотов двигателя, об/мин, не менее	3500	3500
Управление розжигом	Ручное	Ручное
Емкость бензобака, л, не менее	3,6	3,6
Емкость топливного бака горелки, л, не менее	55	55
Расход горючего двигателя, кг/ч, не более	1,2	1,2
Расход топлива горелкой при нагреве воздушного потока до +120°C, кг/час, не более	10	10
Время розжига горелки, мин	2	2
Производительность по воздуху, куб. м/час из горловины подогревателя из рукавов	3500 2800	3500 2800
Время установления теплового режима, мин, не более	8	8
Эксплуатационная температура нагрева воздушного потока, °С, не более	+120	+120
Максимальная температура нагрева воздушного потока, °С	+155	+155
Теплопроизводительность, кВт / ккал/час	130	92000
Масса подогревателей (сухая), кг	220	250
Длина рукавов, м	8	8
Диаметр рукавов, мм	260	260

Габаритные размеры:

МП-70А Длина – 1550 мм, Ширина – 970 мм, Высота – 1040 мм

МП-70МА Длина – 1710 мм, Ширина – 1150 мм, Высота – 1200 мм

АВТОНОМНЫЕ ПОДОГРЕВАТЕЛИ С БЕНЗОДВИГАТЕЛЕМ МОДЕЛЬНОГО РЯДА МП-20



Принципиально новый переносной подогреватель воздуха МП-20 имеет вес всего 25 кг. При своих габаритах транспортируется одним человеком. Разработан специально под заказчика для эксплуа-

тации в экспедициях, обогрева малых сооружений и для экстренных ситуаций. Электро-розжиг, запуск ручным стартером.

Вес	25 кг
Габариты (д, ш, в)	1000x330x415
Теплопроизводительность	20 кВт
Температура подаваемого воздуха	Токр +70 °С
Расход воздуха	1300 м ³ /час
Емкость бака (горелки)	5 л.
Топливо	ДТ по ГОСТ 305-82
Топливо двигателя	бензин АИ-92

АДАПТЕР АС-300 ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ВОЗДУШНОГО СУДНА



Адаптер АС-300 для системы кондиционирования воздуха воздушного судна является незаменимым элементом в производственном процессе подготовки судна к вылету. Зимой в салон через него подаётся тёплый, а летом охлаждённый воздух.

Он предназначен как для отечественных, так и для импортных подогревателей воздуха и кондиционеров.

Адаптер (коннектор) производства «Аэрокомплект» имеет ряд преимуществ перед импортными пластиковыми аналогами:

- высокая механическая устойчивость к повреждениям;
- при падении не разбивается;
- устойчив к волочению по летному полю;
- возможность изготовления различных типоразмеров;
- устойчивость к воздействию агрессивных химических веществ и ультрафиолетовых лучей;
- минимальные цены и сроки поставки.

Диаметр подсоединяемого рукава - 305-310 мм.

РУКАВА



«Аэрокомплект» начато серийное производство рукавов для УМП-350.

Разработка конструкции данных рукавов и технологии их производства осуществлены по просьбе потребителей рукавов-воздуховодов к нашим традиционным подогревателям МП-70А, ЭМП-92, ПВУ «Стюардесса» и ПВУ «Север». Так как их качество оценивается нашими потребителями как

самое высокое на рынке. Данные потребители изъявили желание закупать рукава для УМП-350 такого же высокого качества.

Конструкция рукава для умп-350 - трехслойная с усиленной термоизоляцией и воздухо непроницаемостью. Диаметр - 220 мм, длина - 6 м.

Длины и диаметры всех рукавов уточняются под заказчика и могут быть нестандартными.





Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93